



TEDDINGTON

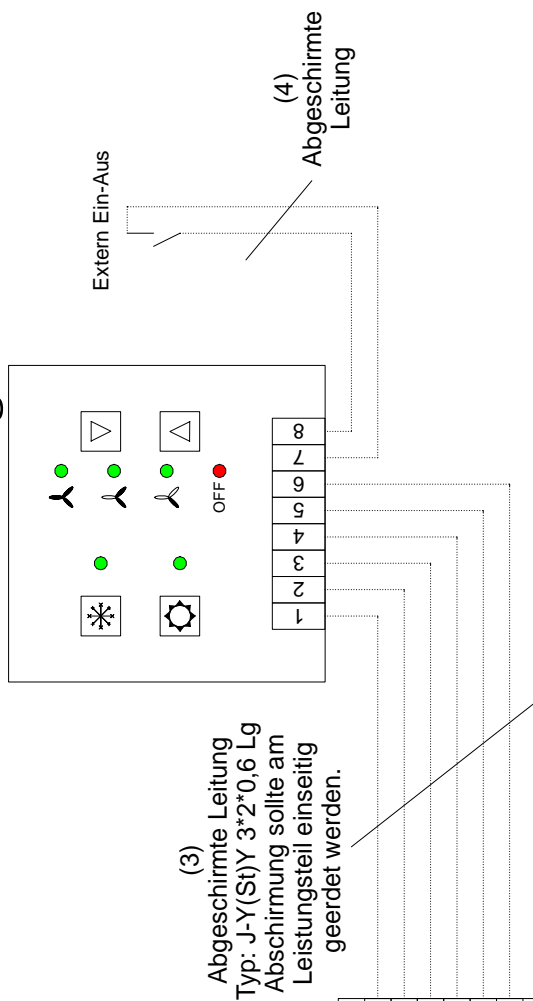
Schaltgerät ST3 H



Das Schaltgerät ST3H (für Warmwassergeräte) ist ein 3-stufiger Drehzahlregler mit Zusatzfunktionen, um eine Luftmengenanpassung an die verschiedenen Wettersituationen zu ermöglichen.

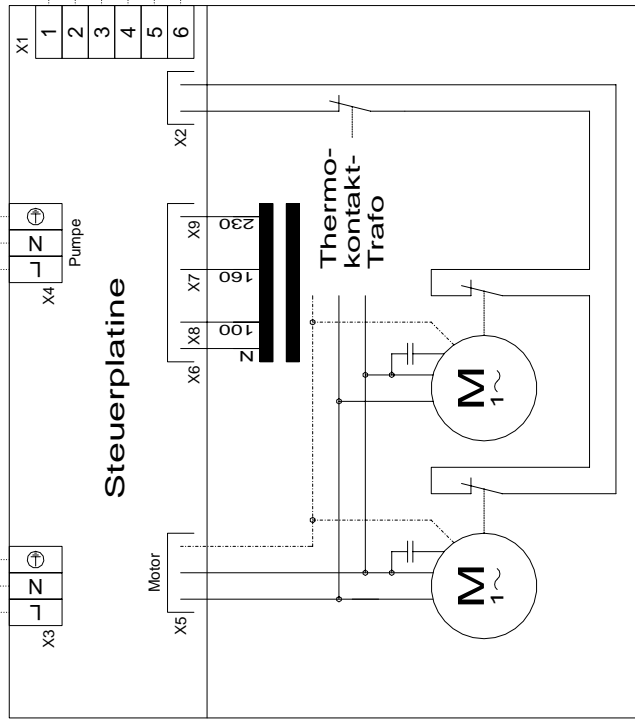
- 3-stufige Luftschleiersteuerung mit Tiptastenschalter
- in formschönen Aufputzgehäuse
- mit verdeckter Befestigung
- Sommer-/Winter-Umschalter für Ansteuerung von Magnetventil oder Pumpe
- Aufschaltung eines externen potentialfreien Kontaktes z.B. Zeituhr, Raumthermostat
- Motorstörungsanzeige
- Abm. 83 x 83 x 37 mm

Standardregler



Netzzuleitung (1)
230 V/50 Hz

Option:
Magnetventil
oder Pumpe (2)



Steuerplatine

Türluftschleier



TEDDINGTON
Luftschleieranlagen
GMBH

Industriepark Nord 42
53567 Buchholz
Tel. 02683/9694-0
Fax. 02683/9694-50

Luftschleierschema
ST3H

Bezeichnung:

Mai 2005

gezeichnet: R. H.

geprüft: R. Hanisch

BVH.
Kommission:

Schema ST3H
Zeichnungs-Blatt-Nr.:

1/1
Blatt:

1
Index:

AB-Nr.:

Diese Zeichnung ist und bleibt unser geistiges Eigentum. Diese Zeichnung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Verletzungen unserer Schutzrechte, nicht genehmigte Verwertung, Vervielfältigungen, Überlassung an Unberechtigte u. ä. werden von uns hinsichtlich Unterlassung, Schadensersatz und in strafrechtlicher Hinsicht verfolgt.

Meldeleuchten auf dem Schaltgerät



- Stufenleuchten

Mit dem Aufleuchten einer dieser drei grünen Signalleuchten wird die jeweilig aktive Stufe 1, 2 oder 3 angezeigt.



- Bereitschafts- und Störmeldung

Mit dem Aufleuchten dieser roten Signalleuchte wird Anlage Aus und Bereitschaft der Anlage signalisiert. Sollte die Signalleuchte blinken, liegt eine Störung an, z.B. Motorstörung, Trafostörung .



- Sommerfunktion

Mit dem Aufleuchten dieser Signalleuchte wird die Sommerfunktion angezeigt.
Das Magnetventil (Option) oder die Pumpe wird stromlos geschaltet (Klemmleiste X4).



- Winterfunktion

Mit dem Aufleuchten dieser Signalleuchte wird die Winterfunktion angezeigt.
Das Magnetventil (Option) oder die Pumpe wird freigegeben (Klemmleiste X4).

Klemmen auf der Platine

Info: Die Platine befindet sich im Türluftschleier.

- Klemmleiste X3:
Klemmen für die Zuleitung des Türluftschleiers (230V/50Hz).
- Klemmleiste X5:
Klemmen für den Anschluss der Motoren (werkseitig angeschlossen).
- Klemmleiste X6, X7, X8, X9:
Klemmen für den Anschluss des Trafos (werkseitig angeschlossen).
- Klemmleiste X4:
Klemmen für den Anschluss eines Magnetventils oder Pumpe, 230V/50Hz (Option).
- Klemmleiste X2:
Klemmen für den Anschluss der Thermokontakte (werkseitig angeschlossen/ Option).
- Klemmleiste X1:
Klemmen für den Anschluss des Bedienteils (Schaltgerät ST3H).

Klemmen an dem Bedienteil

- Klemmen 1-6:
Klemmen für den Anschluss der Platine vom Türluftschleier.
- Klemmen 7-8:
Klemmen für den Anschluss eines potentialfreien ext. Automatikkontaktes, z.B. Türkontakt, Uhr, Raumthermostat u.s.w. (Option). Brücke auf der Rückseite des Bedienteils muß geöffnet werden (blaue Brücke).

Mögliche Betriebsarten

- Sicherheitsfunktionen:
Die Sicherheitsfunktionen sind jederzeit gewährleistet, unabhängig vom Betriebszustand der Anlage.
- externer Freigabekontakt (Option):
Bei Aufschaltung eines potentialfreien ext. Automatikkontaktes, z.B. Türkontakt, Uhr, Raumthermostat u.s.w. muß die werkseitige Brücke (im Bedienteil) geöffnet werden. Erfolgt keine Freigabe des externen Kontaktes, wird der Ventilator abgeschaltet.
- Hand-Sommer (Stufe 1-3)-Betrieb:
Im Hand-Sommer-Betrieb sind die Lüfter permanent auf der vorgewählten Lüfterstufe in Betrieb, deren Einstellung mit den Auf- und Abtasten vorgenommen werden kann.
Die Klemmleiste X4 ist spannungslos, d.h. das Magnetventil (Option) ist geschlossen und damit die Heizung nicht aktiv.
- Auto-Sommer (Stufe 1-3)-Betrieb:
Im Auto-Sommer-Betrieb sind die Lüfter nur auf der vorgewählten Stufe in Betrieb, wenn der externe Kontakt (z.B. Türkontakt) Klemmen 7/8 geschlossen ist. Die Lüfterstufenvoreinstellung kann dann mit den Auf- und Abtasten vorgenommen werden.
Die Klemmleiste X4 ist spannungslos, d.h. das Magnetventil (Option) ist geschlossen und damit die Heizung nicht aktiv.
- Hand-Winter (Stufe 1-3)-Betrieb:
Im Hand-Winter-Betrieb sind die Lüfter permanent auf der vorgewählten Lüfterstufe in Betrieb, deren Einstellung mit den Auf- und Abtasten vorgenommen werden kann.
An der Klemmleiste X4 liegen 230V an, d.h. das Magnetventil (Option) ist geöffnet und damit die Heizung aktiv.
- Auto-Winter (Stufe 1-3)-Betrieb:
Im Auto-Winter-Betrieb sind die Lüfter nur auf der vorgewählten Stufe in Betrieb, wenn der externe Kontakt (z.B. Türkontakt) Klemmen 7/8 geschlossen ist. Die Lüfterstufenvoreinstellung kann dann mit den Auf- und Abtasten vorgenommen werden.
An der Klemmleiste X4 liegen 230V an, d.h. das Magnetventil (Option) ist geöffnet und damit die Heizung aktiv.